

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL

ASUNTO: NOTA DE INFORMACIÓN CORPORATIVA (NIC). CICLO DE CONFERENCIAS “HISTORIAS NAVALES” DEL IHCN

CONFERENCIA: “*LA EVOLUCIÓN DEL BUQUE DE GUERRA*”

El pasado martes día 21 de julio de 2020, se celebró en la Sala de Usos Múltiples del Museo Naval de Ferrol la conferencia titulada “*LA EVOLUCIÓN DEL BUQUE DE GUERRA*”, primera de las jornadas dedicadas por el IHCN dentro del ciclo “Historias Navales” y que corrió a cargo del capitán de navío retirado D. José María Blanco Núñez, prestigioso historiador naval y consejero del Instituto de Historia y Cultura Naval.

El acto fue presentado por el Delegado del IHCN en Ferrol, coronel de Infantería de Marina (reserva) Juan Manuel López Lariño, que se congratuló de tener un conferenciante tan brillante para inaugurar este ciclo que se desarrollará en varias ciudades navales españolas. Con un aforo presencial limitado y contando con todas las medidas de seguridad pertinentes, la conferencia fue emitida en directo por el Canal YouTube Armada Española y está disponible en la dirección <https://www.youtube.com/watch?v=ZDdyAG64T4>

Al acto presencial asistieron el Almirante Jefe del Arsenal Militar de Ferrol, vicealmirante Antonio Duelo Menor; el General Jefe de la Fuerza de Protección de la Armada, general de brigada de Infantería de Marina Carlos Pérez-Urruti Pérez; el Comisario-Jefe del Cuerpo Nacional de Policía de Ferrol-Narón, Jorge Rubal, así como otros mandos y representaciones de la Armada y de la vida civil y cultural de Ferrol.

Contenido de la Conferencia

El capitán de navío retirado Blanco Núñez inició su intervención agradeciendo al IHCN la invitación para impartir esta ponencia, a los asistentes por su presencia y al Museo Naval de Ferrol por la perfecta organización del acto. Tras incidir en la importancia de los fondos históricos y el gran valor que tienen los Museos Navales de la Armada, desarrolló su conferencia explicando el desarrollo de los diferentes buques de guerra a lo largo de la historia, desde las naves mediterráneas (galeotas, galeras y galeazas), el nacimiento del galeón y su “reinado” durante el siglo XVII, la irrupción de los navíos de línea así como los diversos sistemas de construcción a lo largo del siglo XVIII. La llegada del vapor, las máquinas y las ruedas, la hélice que hizo de ese vapor el medio de propulsión marítima elemental hasta el diésel y el gas. A continuación explicó la aparición de los acorazados, cruceros, destructores, torpederos y otros buques

representativos de los siglos XIX y XX. Para finalizar se refirió a los avances tecnológicos de las últimas series de buques, como los de la clase Baleares, Santa María, Patiño, Galicia, Príncipe de Asturias, Juan Carlos I, y el futuro próximo de los submarinos S-80 así como de las fragatas F-110.

A la conferencia siguió un interesante turno de preguntas on line y de asistentes presenciales, donde de nuevo el autor puso de manifiesto su gran erudición en temas navales y un vasto conocimiento de nuestro pasado naval con afirmaciones como *“Enseñamos al mundo a navegar y la Historia de España es, en gran medida, su Historia Naval”*.

