



HELICÓPTERO BELL 47-G5

CARACTERÍSTICAS:

Dotación: 1/2

Capacidad: 1 pasajero o dos literas.

Longitud: 9,6 m.

Diámetro rotor ppal.: 12,3 m.

Altura: 2,8 m.

Peso vacío: 858 Kg.

Peso máximo al despegue: 1.340 Kg.

Propulsión: Motor Lycoming 6 cilindros y 290 CV.

Velocidad máxima: 169 km/h.

Autonomía: 395 Km.

INICIO Y FORMACIÓN DE LA ESCUADRILLA.

En 1953, después de 22 años desde el fin de la Aeronáutica Naval, el Ministro de Marina, Almirante Moreno, estima un exitoso y



prometedor futuro, al poder contar de nuevo con aeronaves embarcadas, aceptando la oferta de los helicópteros de la empresa Interavia S.A., que previamente habían sido ofertados al Ejército del Aire y que éste había rechazado.

En 1954 un reducido grupo de oficiales del C.G. y de suboficiales mecánicos, realizan en EEUU el primer curso de Helicópteros (H/Cs) de la Armada. Al finalizar, en julio de ese mismo año, se establecen junto a los tres primeros H/Cs adquiridos, en la ENM de Marín formando el núcleo inicial de la 1ª Escuadrilla de H/Cs y por tanto de la Flotilla de Aeronaves (FLOAN). Entre 1955 y 1957 se adquieren 5 H/Cs más (Modelos 47GY y 47D) y el 14 de agosto de 1957, se traslada el grupo de H/Cs a la Base Naval de Rota.

Ya en la Base se dan de alta dos H/Cs más, los 14 y 15, en 1966 y 1969 respectivamente, este último, propiedad de la Presidencia de Gobierno



y procedente de Guinea.

MISIONES.

La principal es la enseñanza y de ahí su lema: "**A todos enseñé a volar**". Otras son: el adiestramiento, la ambientación y las pruebas de aptitud.

El adiestramiento se basa en realizar todo tipo de prácticas como: tomas y despegues en distintas circunstancias, vuelos con flotadores sobre el mar, transporte de camillas, vuelos de navegación, formaciones, fallos de motor, autorrotaciones y tomas en portaaeronaves.



La ambientación, se realiza en la ENM, y tiene su razón en la necesidad de asegurar la futura aportación de pilotos a las diferentes escuadrillas y por ello es necesario aleccionar, estimular y conocer la voluntariedad de los futuros Oficiales para ser pilotos.

La aptitud de vuelo, la realizan que aquellos que han sido designados para realizar el curso básico en el E. A. y que lo hagan con las garantías suficientes para superarlo tanto en la Base Aérea de Cuatro Vientos como en Armilla (Granada).

Otras misiones son: Fotografía aérea, seguimiento, observación de fuego, transporte, calibración de radares de buques y como el resto de escuadrillas, colaboración en catástrofes y desgracias naturales.

HITOS.

El 19 de junio de 1954 se realiza el primer vuelo en España.

El 8 de mayo de 1955 tiene lugar, en Marín, la primera toma de un H/C en la plataforma de un buque. Esta fue improvisada en el remolcador RR-19.

En 1957 colabora en labores de rescate en las inundaciones de Valencia.

En 1965 participa en las actuaciones que se llevan a cabo, con motivo de las inundaciones al desbordarse el río Iro, en Chiclana.

En 1966 un HC de la escuadrilla tiene una eficaz actuación con motivo de la colisión de dos aviones norteamericanos portadores de bombas nucleares sobre el Golfo de Mazarrón.

En el año 1969 embarca un H/C (001-10) en el crucero Canarias que participa en las maniobras Hispano-francesas "Atlantide 69". Durante estas maniobras se recibe la orden de proteger la evacuación de los españoles de Guinea Ecuatorial teniendo la misión, llegado el caso, de observar el tiro del buque.

En el año 1972 se incorporan a la escuadrilla, Oficiales provenientes de la Reserva Naval, que por su perfil de carrera van a tener una gran permanencia y por lo tanto experiencia y acumulación de muchas horas de vuelo lo que es fundamental a la hora del adiestramiento, por lo que desarrollan una labor de reconocida valía y eficacia.

Durante el año 1972 se transforman todos los modelos D y G en G2 con mejores prestaciones.

El 29 de junio de 1987 se da de baja la escuadrilla, después de 33 años de servicio y un total de 60.538 horas de vuelo.



El Helicóptero de numeral 001-14, que estuvo en la explanada de la Escuela de Suboficiales, se ha restaurado y, actualmente, es el que se encuentra expuesto en la sala 17 del Museo Naval de San Fernando.

Museo Naval de San Fernando (Cádiz)
(Antiguo edificio Capitanía General de Marina)
c/ Escaño s/n
11100 San Fernando
Telf.: 956 54 52 48
Pág. web: www.museonaval.mde.es
Contacto: museonavalsanfernando@fn.mde.es



MUSEO NAVAL DE SAN FERNANDO

PIEZA DESTACADA

MARZO/ABRIL 2022



HELICÓPTERO BELL 47-G5