



Se denomina **bandera de combate** al pabellón nacional que arbolan los navíos de guerra antes de entrar en combate. Tenía unas dimensiones especialmente grandes y solo se iza a popa en acciones de guerra y en grandes solemnidades. No se debe confundir con el pabellón naval, que es la bandera que indica nacionalidad en los buques a diario.

La característica principal de la bandera de combate era su gran tamaño. El hecho de que tuviera grandes dimensiones era debido a que el espeso humo generado por los cañones en combate, durante los siglos XVII y XVIII, hacía difícil la identificación de los pabellones de diario de los buques.

La bandera de combate se custodia a bordo, normalmente en un lugar privilegiado, como es el camarote del Comandante o la Sala de Oficiales, con la esperanza de no tener que izarla. En una acción de guerra, la bandera de combate, a lo largo de la historia ha sido y es un símbolo muy importante para la dotación del buque como salvaguarda de su moral. Cuando el barco se rinde, la bandera es arriada y suele ser tomada como trofeo por el enemigo. Hay excepciones, como es el caso del famoso

acorazado alemán Bismarck, que nunca la arrió, hundiéndose el buque con la bandera de combate arbolada.



BUQUE CONDE DEL VENADITO

En 1972 fue adquirido por la Armada Española a los Estados Unidos de América el **USS Tom Green County** (1159), buque de desembarco LST (Landing Ship Tank) de la clase Terrebonne Parish para desembarco de carros de combate, siendo renombrado **Conde de Venadito (L-13)**.

Fue construido a mediados de la década de 1950 por Bath Iron Works y entró en servicio en la Armada de los Estados Unidos en 1953.

El Tom Green County participó en la guerra de Vietnam entre los años de 1965 y 1969.

Entre 1971 y 1972, la Armada Española adquirió dos buques de desembarco LST más, el USS Terrebonne Parish y el USS Wexford County, los cuales adoptaron los nombres de Velasco (L-11) y Martín Álvarez (L-12), que fueron destinados al Mando Anfibio junto con el Conde del Venadito.

Causó baja en la Armada en 1990.



Conde de Venadito (L-13)

Astillero	Bath Iron Works
Clase	Terrebonne Parish
Tipo	Buque de Desembarco LST
Operador	Armada de los Estados Unidos y Armada Española

Características generales

Desplazamiento	<ul style="list-style-type: none">• 2590 t (ligero)• 5800 t (apc)
Eslora	117.04 metros
Manga	16.76 metros
Calado	5.18 metros
Armamento	<ul style="list-style-type: none">• 3 × 2 cañones de 76 mm/50• 5 cañones de 20 mm
Propulsión	<ul style="list-style-type: none">• 4 motores diésel General Motors 16-278A2 hélices de paso variable
Potencia	6 000 caballos de vapor
Velocidad	14 nudos

Tripulación	205 (16 oficiales y 189 tripulantes)
Tropas	395 (15 oficiales y 380 soldados)



Juan José Ruiz de Apodaca y Eliza (Cádiz, 3 de febrero de 1754 -Madrid, 11 de enero de 1835), fue el primer **Conde de Venadito**, destacado marino, prócer del Reino, militar y gobernador de uno de los virreinos del imperio español. Fue el último (61º) virrey de la Nueva España, nombrado como tal entre los años 1816-1820, tercer jefe político superior de Nueva España (1820-1821) y el decimosexto Capitán General de la Real Armada Española.

Nació en Cádiz en el seno de una ilustre familia de cargadores a Indias.

Sentó plaza de Guardiamarina a los 13 años. Participó con Luis de Córdova en el bloqueo de Gibraltar. Tomó parte en el combate de Cerdeña y en el sitio y evacuación de Tolón y en el sitio de Rosas. Sostuvo combates con el Almirante francés Rosilly (1808), derrotándolo y recibiendo la espada de éste. Fue nombrado Capitán General de Cuba.

En 1826 fue nombrado consejero de Estado y el 1 de mayo de 1830 se le promovió a la dignidad de capitán general y director de la Armada. Falleció en Madrid el 11 de enero de 1835 cuando estaba a punto de cumplir los ochenta y un años de edad y tras sesenta y ocho años de dilatados servicios en la Armada.

Causó su muerte un gran sentimiento general, *disponiéndose que hubiera siempre en la Armada un buque llamado Conde de Venadito*.

Fue inhumado en el Panteón de Marinos Ilustres el 9 de mayo de 1911.

Museo Naval de San Fernando (Cádiz) (antiguo Edificio de Capitanía General de Marina)

C/ Escaño s/n.

11100 San Fernando.

Telf.: 956 54 52 48

Página web:

armada.defensa.gob.es/museonavalsanfernando

Contacto: museonavalsanfernando@fn.mde.es



MUSEO NAVAL DE SAN FERNANDO

PIEZA DESTACADA ENERO/FEBRERO 2023



**BANDERA DE COMBATE DEL
BUQUE DE DESEMBARCO
CONDE DE VENADITO (L-13)**